

PORTADA EVOLUCIÓN SOSTENIBILIDAD

# 'La ciudad de los 15 minutos': el modelo de revolución urbanística que podría acelerarse tras la pandemia



Marcel Guinot

26/10/2020 14:16h.



Un hombre pasea en bicicleta en Rue de Rivoli, Paris CORDON PRESS

PUBLICIDAD

Carlos Moreno, asesor urbanístico de Anne Hidalgo, alcaldesa de París, aboga por un modelo de ciudad donde

centros sanitarios, puestos de trabajo, comercios y centros culturales sean accesibles a pie o en bicicleta

Una de las premisas es reducir el número de personas que utilizan transporte privado

El objetivo es hacer más ecológicas las ciudades, apostando por el comercio local y los espacios verdes

Imagina una ciudad en la que todo lo que imaginas necesario quedara a unos 15 minutos en bicicleta. Donde los supermercados, el trabajo, los colegios, estuvieran a apenas unas pedaladas de tu casa. Donde las grandes torres de negocios quedaran como ruinas anteriores a los tiempos pandémicos. No es una utopía ni la última película de Matrix: se trata de una iniciativa real por la que algunos expertos comienzan a abogar, una vez instalado con fuerza el debate sobre la sostenibilidad de las ciudades, que han visto reducidos sus niveles de contaminación con el confinamiento primaveral. Son las 'ciudades de 15 minutos' y se rigen por una triple regla: **fomento de la bicicleta, proximidad y fin de las torres de negocios, extendiendo el teletrabajo para no contaminar**

## ¿Qué es la ciudad de 15 minutos?

Se trata de una idea de **Carlos Moreno**, el asesor urbanístico de la alcaldesa de París, Anne Hidalgo. Ha comenzado a adquirir protagonismo a raíz de la pandemia del coronavirus, donde se han comenzado a replantear algunas de las dinámicas de movilidad de las grandes ciudades. Como recalca Moreno, la pandemia **ha puesto la "lupa" en estos problemas de movilidad**, según detalla en una entrevista con El País.

Se sustenta en una premisa clara: la proximidad de todo lo que se necesita en una ciudad (centro de trabajo, supermercados y comercios, guarderías, colegios) a una distancia muy reducida a pie o bicicleta. Según Hidalgo, lo encontraríamos todo **"a menos de 15 minutos de tu casa"**.



Moreno aboga por dar una "respuesta original al problema de cambio climático", por el que se ofrece una "disminución de los desplazamientos forzados que se producen en las ciudades actuales hacia los lugares de frecuentación", con lo que **se conseguiría un mayor índice de "accesibilidad"**, describió el experto a la BBC. El plan es reconvertir algunas zonas de Paris a este modelo urbano.

El objetivo, por tanto, es descentralizar las ciudades, **limitar al máximo la movilidad en vehículos privados y conseguir un modelo de ciudad ecológica**, cercana, donde centros culturales, establecimientos sanitarios, comercios, colegios y puestos de trabajo no dependieran del coche.

## ¿Qué supondría para las ciudades?

Para Moreno, este modelo de ciudad supondría una garantía de salud pública en tiempos de pandemia, ya que **reduciría el número de personas que utilizan el transporte público para desplazarse a sus puestos de trabajo**. También respecto a los niveles de dióxido de carbono, principalmente producidos por la movilidad y los hogares.



**Esta transformación le daría una nueva vida a los rascacielos,** actualmente deshabitados en muchos casos debido al auge del teletrabajo como medida de prevención ante la pandemia. Todavía no existen ejemplos concretos de en qué se podrían empezar a usar.

La alcaldesa de París, Anne Hidalgo, ofreció algunas ideas acerca de las transformaciones que tendrían lugar. Destacarían los **"patios escolares transformados en jardines abiertos los fines de semana"**, los "cruces de caminos reinventados como plazas de barrios verdes y amigables" y los espacios de estacionamiento "convertidos en garaje para bicicletas".

PUBLICIDAD

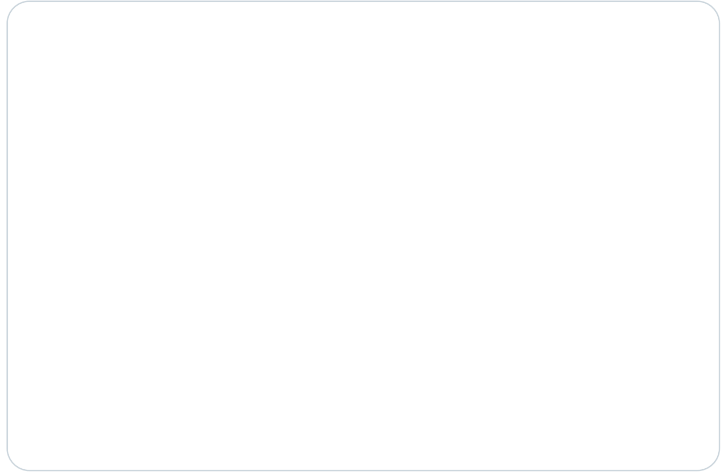


**Anne Hidalgo**  @Anne\_Hidalgo · 21 ene. 2020



En respuesta a @Anne\_Hidalgo

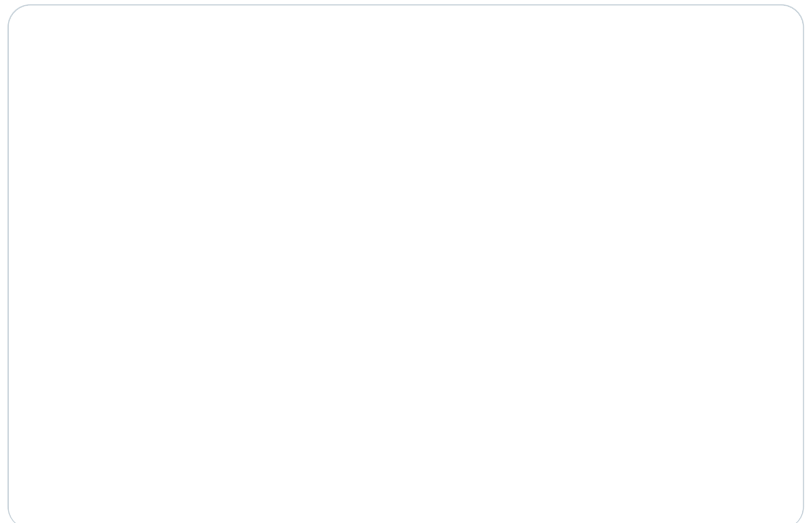
La **#VilleDuQuartDHeure**, c'est une nouvelle organisation :  
des rues 100% cyclables & végétalisées, des trottoirs élargis  
des agents municipaux de proximité pour coordonner la propreté  
et l'entretien des rues  
une Police Municipale visible et accessible portée à 5.000  
agents



**Anne Hidalgo**  @Anne\_Hidalgo

La **#VilleDuQuartDHeure**, c'est plusieurs usages pour un seul  
lieu de proximité :

les cours d'écoles transformées en jardins ouverts le  
week-end  
des carrefours réinventés en places de quartier  
végétalisées et conviviales  
des places de parkings réaménagées en garages à vélo



12:21 p. m. · 21 ene. 2020



172



63 personas están twitteando sobre esto

**¿Es viable?**

Surgen varias dudas respecto a la viabilidad del proyecto. ¿Sería

posible fomentar el consumo en una ciudad tan reducida? ¿La sostenibilidad es compatible con la reducción de la movilidad? Para Moreno, sí. "La creación de riqueza no está ligada a la movilidad, sino a la oferta de servicios y a cómo se accede a ellos", defiende. **"Tenemos un modelo de ciudad insostenible, no podemos seguir viviendo como si no hubiese cambio climático"**, opina, a la vez que asegura que lo que ha quedado en cuestión durante el confinamiento ha sido el modelo productivo y de consumo.

## MÁS

---

- | ¿Moto eléctrica o tradicional? La OCU compara cuál es más rentable
- | Dar el salto al vegetarianismo deluxe tras décadas comiendo carne
- | Unos días de descanso premium y sostenible: así es la suite flotante

### ETIQUETAS

Actualidad

Coronavirus

Comentar 0

---

## Te Recomendamos

Enlaces Patrocinados por Taboola

### Panneaux solaires : La nouvelle loi qui profite aux propriétaires

Devis Panneaux Solaires

### Fatigue constante? Un truc simple à faire chaque jour (c'est génial)

Nutravia

### Vanessa Demouy a 50 ans, voici à quoi elle ressemble

Meltybuzz

### Le prix d'un plombier à Montpellier pourrait vous surprendre

Plombier | Liens de recherche

### Montpellier Des concessionnaires bradent des voitures de 2019 invendues

SUV | Liens de recherche

### La méthode géniale pour nettoyer votre Mac

Mackeeper